

3-achsige Umbauwagen

Für Radien
ab
1.394 mm



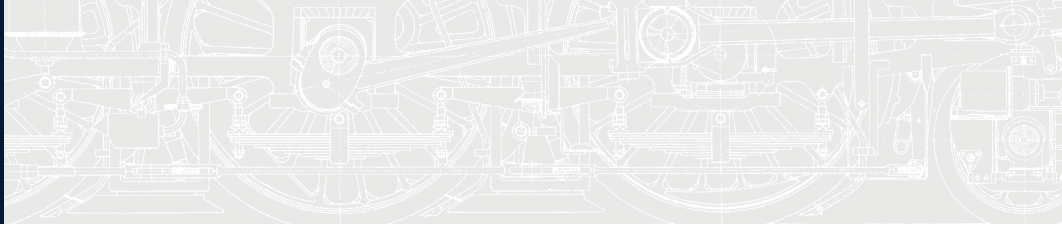
Foto: Museumseisenbahn Hanau e.V.



Zum Vorbild:

Als nach dem Zweiten Weltkrieg ein spürbarer Mangel an Personenwagen auftrat, wurde von der Deutschen Bundesbahn ein Umbauprogramm für die bisher eingesetzten 2- und 3-achsigen Personenwagen gestartet. Ab 1954 verließen die neuen „3yg“-Wagen die Ausbesserungswerke und bildeten mit über 6.500 Einheiten das Rückgrat des Personennahverkehrs der Wirtschaftswunderzeit. Ihr besonderes Merkmal war der paarweise Einsatz, der eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zuließ. Lediglich drei verschiedene Wagenkästen wurden in einheitlicher Länge auf die alten

Fahrgestelle der Länderbahnwagen montiert. Es wurden reine 2-klassige, sowie 1./2.-Klasse und Waggons mit 2.-Klasse + Gepäckabteil gebaut. Die Inneneinrichtung entsprach dem Zeitgeist, die Sitze wurden in der 2. Klasse mit Kunstleder bezogen. Die im nahezu gesamten Streckennetz der Deutschen Bundesbahn eingesetzten 3-achsigen Umbauwagen waren bis Mitte der 1980-er Jahre im Einsatz. Nur wenige Exemplare blieben erhalten und dienen heute unter anderem bei den Museumsbahnen in Hanau und in Blumberg/Schwarzwald dem Ausflugsverkehr.



3-achsige Umbauwagen

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15061	IIIa	BC3yg	DB, 2./3.-Klasse, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe narzissengelb
15062	IIIa	C3yg	DB, 3.-Klasse, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe narzissengelb
15063	IIIa	CPw3yg	DB, 3.-Klasse/Gepäckabteil, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe narzissengelb
15064	IIIb	AB3yg	DB, 1./2.-Klasse, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe elfenbein
15065	IIIb	B3yg	DB, 2.-Klasse, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe elfenbein
15066	IIIb	BD3yg	DB, 2.-Klasse/Gepäckabteil, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe elfenbein
15067	IVb	AB3yg	DB, 1./2.-Klasse, Lackierung umbragrau/Chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein, Anschriftenanordnung wie Epoche 3b
15068	IVb	B3yg	DB, 2.-Klasse, Lackierung umbragrau/Chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein, Anschriftenanordnung wie Epoche 3b
15069	IVb	BD3yg	DB, 2.-Klasse, Lackierung umbragrau/Chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein, Anschriftenanordnung wie Epoche 3b
15070	IVc	AB3yg	DB, 1./2.-Klasse, Lackierung umbragrau/Chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein
15071	IVc	B3yg	DB, 2.-Klasse, Lackierung umbragrau/Chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein
15072	IVc	BD3yg	DB, 2.-Klasse, Lackierung umbragrau/Chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein
15073	IV	B3yg + B3yg	Tegernseebahn, 2. Klasse/2. Klasse, umbragrau/blau (nur als Paar erhältlich)

Zum Modell:

- ➔ Modelle in feinsten Messing-Handarbeit.
- ➔ Kurzkupplungsmechanik
- ➔ Achsen kugelgelagert
- ➔ vollständig nachgebildete Inneneinrichtung
- ➔ vollständig nachgebildetes Fahrwerk
- ➔ vorbildgetreue Lackierungen und Beschriftungen
- ➔ zu öffnende Türen
- ➔ schaltbare Innenbeleuchtung
- ➔ LüP: 40,6 cm
- ➔ Mindestradius 1.394 mm

Preis: 1.190,- €

(Einzelwagen)

(FS: Aufpreis 40,- €)

Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichenden Bestellungen zu produzieren.

Adolf-Damaschke-Straße 50
Telefon 0 62 04/62 01 90
68519 Viernheim
info@wunder-modelle.de
www.wunder-modelle.de